

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. Juni 2005 (16.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/054614 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: E05F 5/02,
5/10, F16F 9/34

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/013503

(22) Internationales Anmeldedatum:
27. November 2004 (27.11.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 56 234.6 2. Dezember 2003 (02.12.2003) DE
10 2004 044 898.1
14. September 2004 (14.09.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): KARL SIMON GMBH & CO. KG [DE/DE]; Sul-
generstrasse 21-23, 78733 Aichhalden (DE).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BANTLE, Ulrich
[DE/DE]; Im Jörgenbrunnen 9, 72186 Empfingen (DE).
ESCHLE, Jürgen [DE/DE]; Waldmössinger Strasse 17,
78733 Aichhalden (DE).

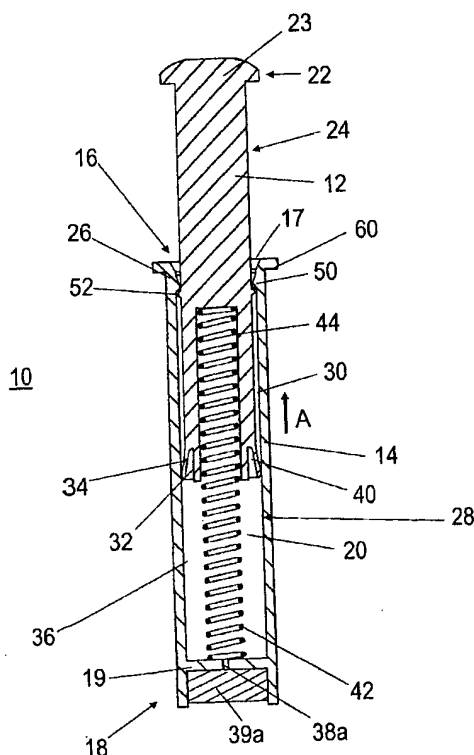
(74) Anwalt: FLECK, Hermann-Josef; Klingengasse 2,
71665 Vaihingen an der Enz (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: END-STOP DAMPER

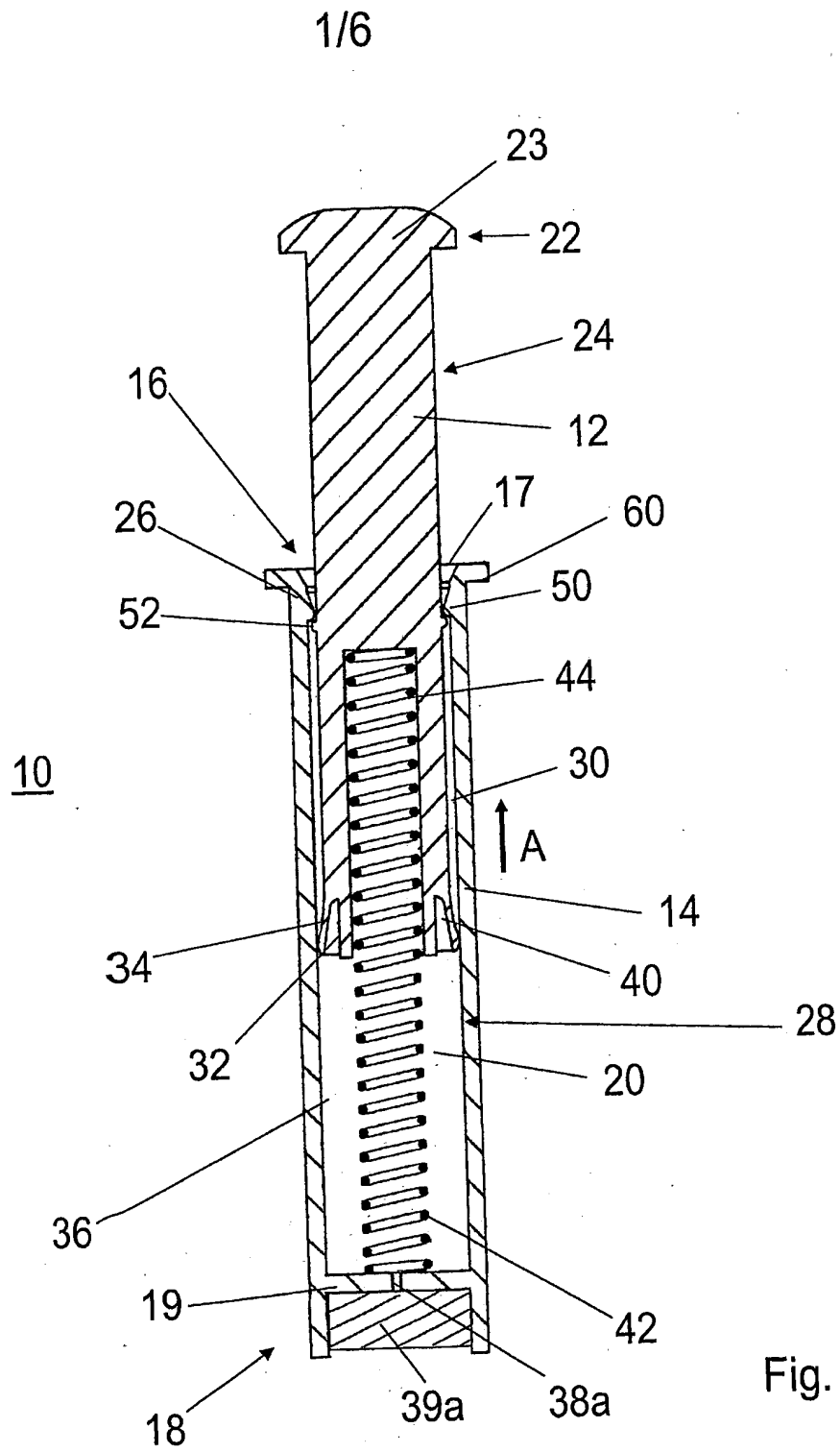
(54) Bezeichnung: ANSCHLAGDÄMPFER



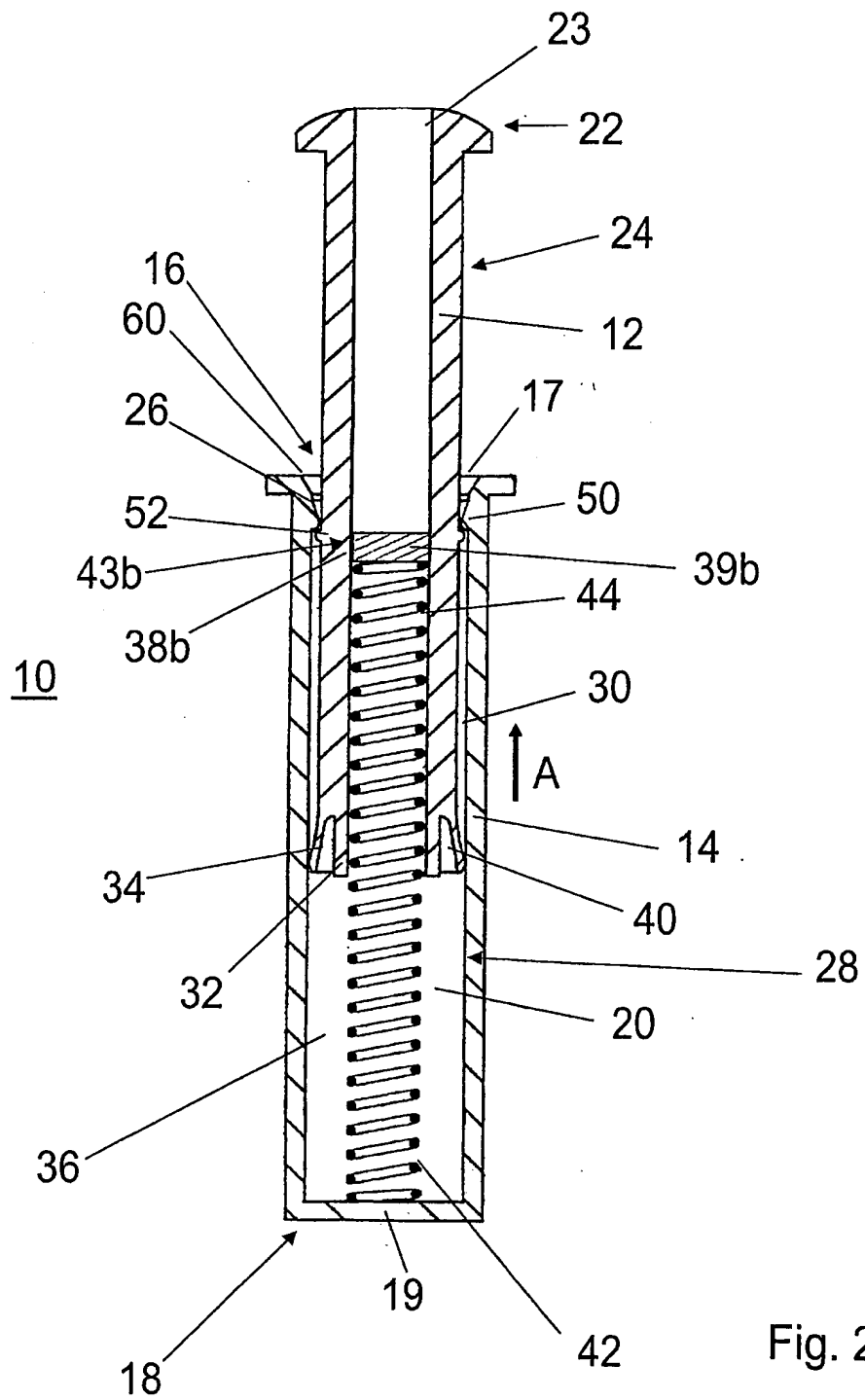
(57) **Abstract:** The invention provides an end-stop damper (10), comprising a stop element (22), guided in an elongate damper body (14) with an opened and a closed end (16; 18) as well as a receiving chamber (20), for receiving a sliding piece (12), joined to the stop element (22). The end (32) of the sliding piece (12), which extends into said receiving chamber (20), forms a cavity (36) with the inner contour (28) of the receiving chamber (20), said cavity being provided with at least one opening (38a), for reducing the air pressure. Said opening (38a) cooperates with a damping element (39a) which creates a flow resistance for the air, escaping through the opening (38a).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft einen Anschlagdämpfer (10) mit einem in einem langgestreckten Dämpferkörper (14) mit einem offenen und einem geschlossenen Ende (16; 18) geführten Anschlagelement (22) und mit einem Aufnahmeraum (20) für die Aufnahme eines mit dem Anschlagelement (22) verbundenen Gleitstücks (12). Das in den Aufnahmeraum (20) hineinreichende Ende (32) des Gleitstückes (12) bildet mit der Innenkontur (28) des Aufnahmeortes (20) einen Hohlraum (36), welcher zum Abbau des Luftdruckes zumindest eine Öffnung (38a) aufweist. Die Öffnung (38a) wirkt mit einem Dämpfungsglied (39a) zusammen, welches für die durch die Öffnung (38a) entweichende Luft einen Strömungswiderstand bildet.

WO 2005/054614 A1



2/6



3/6

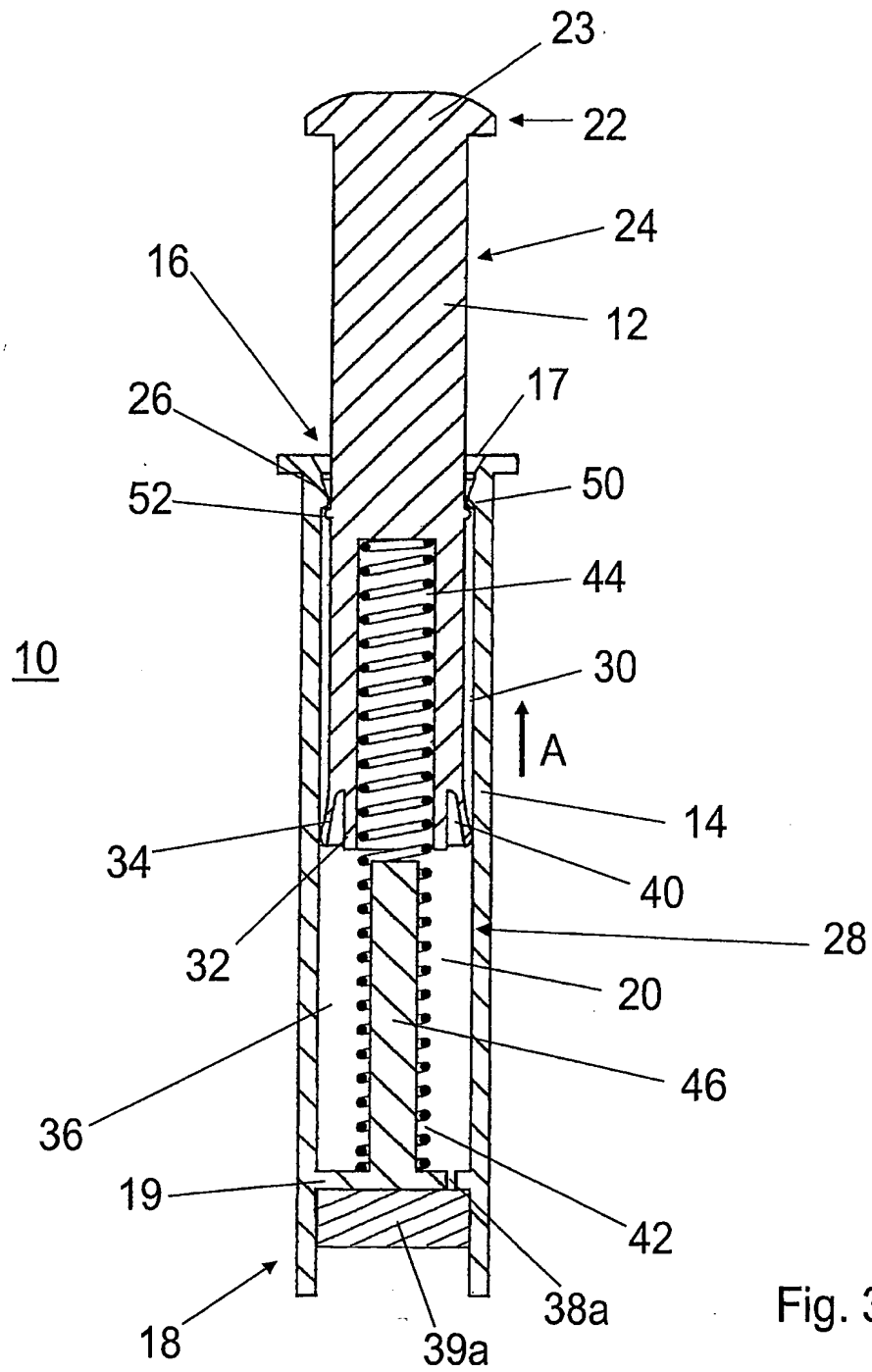


Fig. 3

4/6

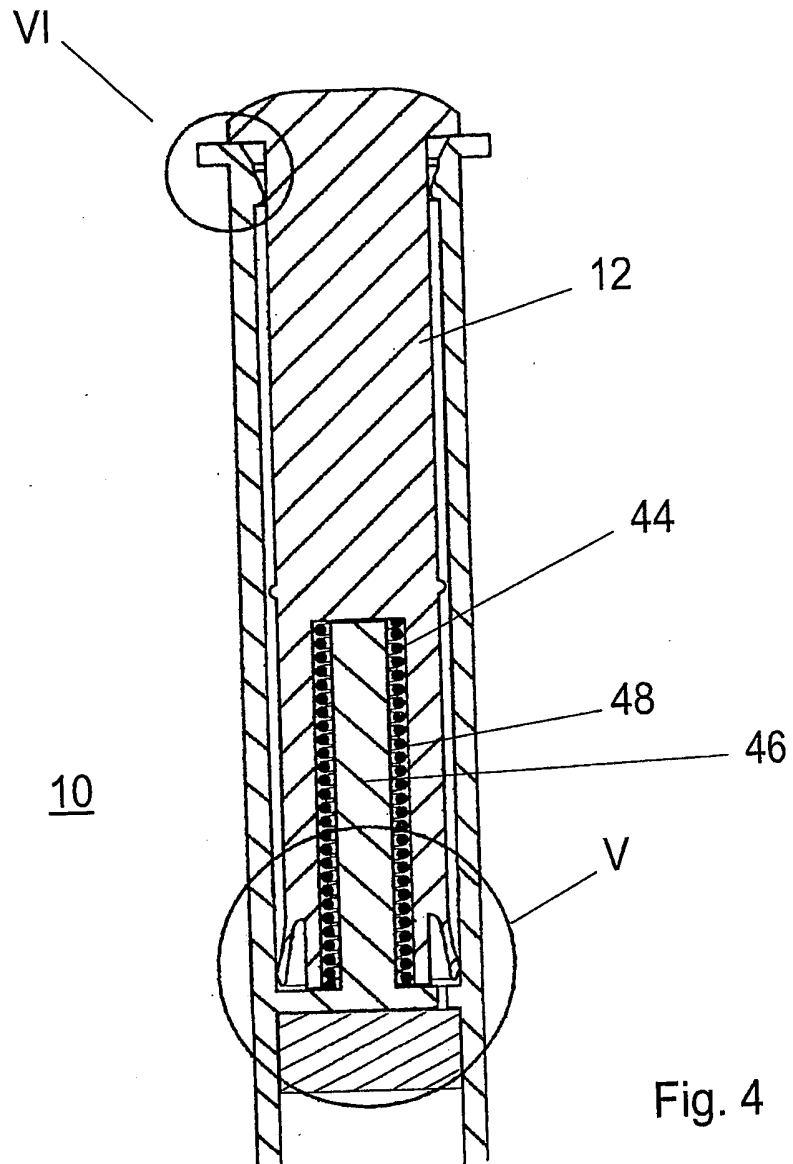
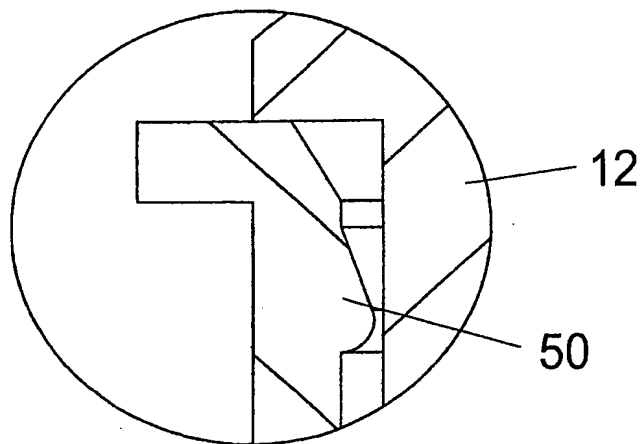
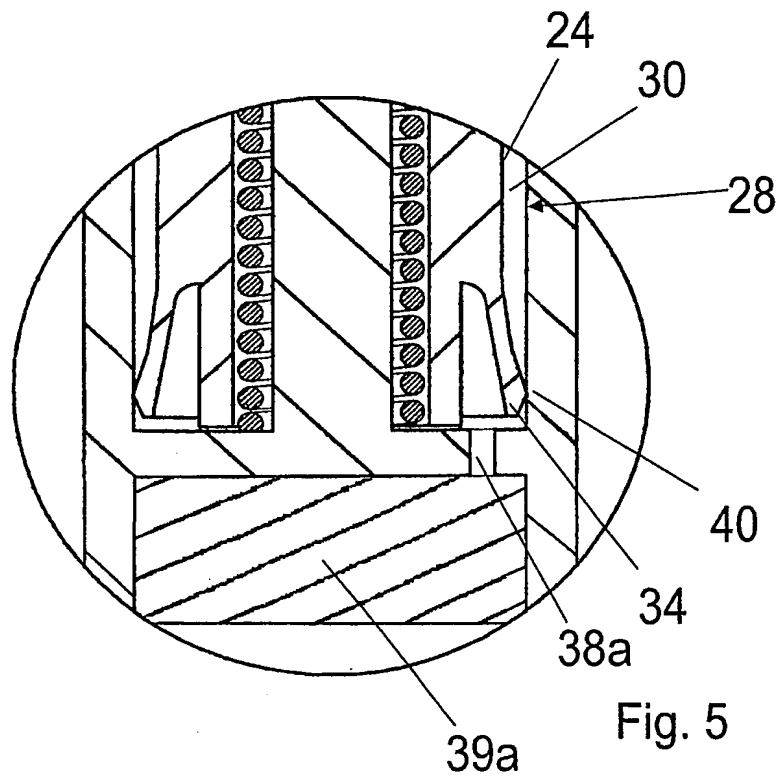


Fig. 4

5/6



6/6

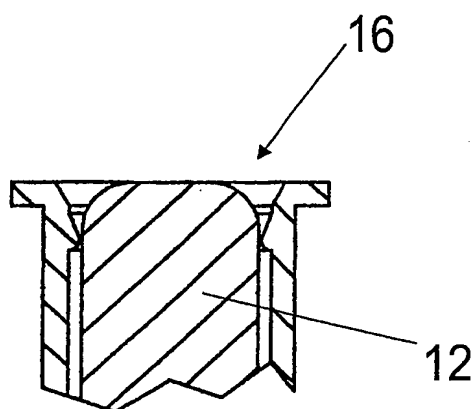


Fig. 7

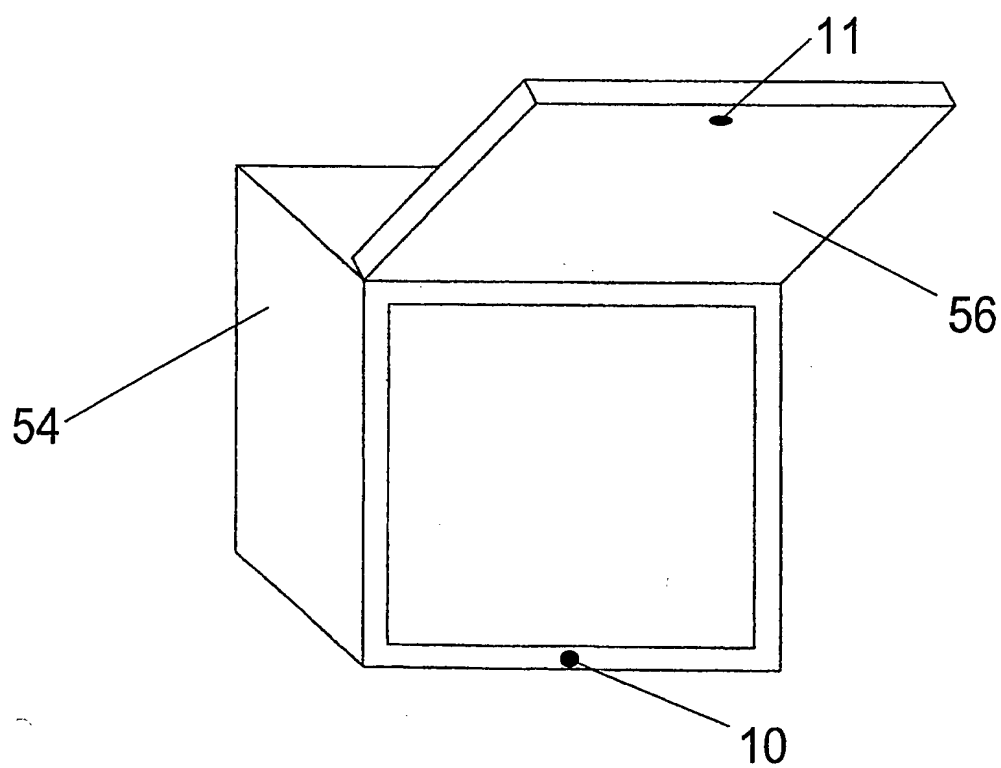


Fig. 8